Week-End Voyage

BRETAGNE TOUR 2017

L'envie était présente depuis longtemps. Faire une première sortie lointaine sur plusieurs jours avec des membres de l'aéroclub. Grâce à l'initiative d'Antoine RATEAU, à la supervision de notre chef pilote Alex GENICOUD, ainsi qu'aux autres membres d'équipages volontaires pour cette expédition, c'est chose faite. J'ai pu vivre ce week-end inoubliable dans cette belle région qui était pour moi inconnue : la Bretagne.

Nous embarquons dans nos fidèles DR400. L'équipage de F-GMKO 160ch est composé d'Alex, Jacques, Joël et Christian. Tandis que dans F-GBIC 108ch nous retrouvons Jean-François, Antoine et moi-même.

Samedi 19 Aout :

Saintes (LFXB)-Quiberon (LFEQ)-Ouessant (LFEC)-Lannion (LFRO)

Après un briefing, une vérif' de la météo et une répartition des poids entre les deux équipages, nous mettons les moteurs en route à 9h30. Je commence la première étape direction Quiberon par cheminement le long de la côte. 1h55 de vol sans problème particulier. Ah si, j'oubliais : nous étions en échange radio avec le SIV de La Rochelle et Nantes, notre diminutif était F-IC. Etant données les conditions météo et la période estivale, nous n'étions pas les seuls à nous promener le long de la côte sans parler du trafic au niveau de l'Ile d' Yeu. Il n'y avait pas moins de 4 aéronefs avec comme diminutif F-IC à la radio … le contrôleur a eu du mal avec les codes transpondeurs attribués à chaque F-IC !

Nous survolons l'île de Ré en passant par Les Sables d'Olonne, Saint-Gilles-Croix-de-Vie, l'ile de Noirmoutier, Pornic, La Baule, et s'en suit une vue imprenable sur le Golfe du Morbihan avec une très légère brume laissant apparaitre tous ces îlots. L'atterrissage à Quiberon est magnifique. L'approche finale au-dessus de l'océan et touché de piste à quelques mètres derrière la plage. C'est un peu comme le célèbre aéroport de St-Martin mais en plus petit et sans les cocotiers … oui j'ai beaucoup d'imagination. Au sol, après le refueling, nous changeons de pilote. Jean-François prend les commandes à destination de l'île d'Ouessant pour 1h30 de vol. Même philosophie : cheminement de la côte en passant par Lorient, Concarneau et contournement de Quimper puis passage à la verticale de l'aéroport de Brest. Le temps commence à se découvrir lentement, du soleil en Bretagne ! Maintenant cap sur Ouessant.

Le vol se poursuit sans turbulence. Nous arrivons à la pointe du bout du monde. L'océan à perte de vue devant nous. Nous apercevons Ouessant à plusieurs kilomètres. Une traversée nous attend au-dessus de l'eau. C'est toujours dans ces situations que nous pensons malgré nous à la panne moteur …

Nous voyons maintenant la piste. Immanquable avec son revêtement blanc qui contraste avec le vert de l'herbe et la couleur sombre des falaises de l'île. L'atterrissage se passe sans problème. L'approche est belle, au-dessus de ces falaises et entre ces phares qui dominent la piste. Pas de trafic … pas étonnant. En discutant avec la tour, les locaux disent que les pilotes savent quand ils arrivent mais jamais quand ils repartent. Ils font référence au brouillard ou entrée maritime qui cloue les avions au sol.

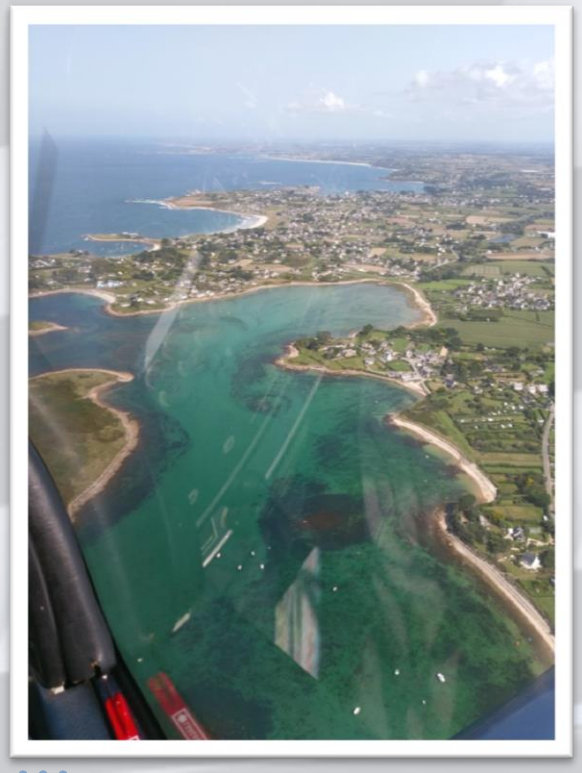
Par chance, nous avons eu une excellente météo. L'équipe du F-GMKO étant arrivé les 1ers, c'est à eux que reviennent le droit d'appeler un taxi et de trouver de quoi se restaurer. Le numéro du taxi est affiché sur l'entrée de l'aéroclub. On apprendra par la suite que le patron du taxi est de la famille du président du club et il est de même concernant la patronne du restaurant où nous emmène le taxi … une histoire de famille. En attendant l'arrivée du taxi, nous nous accordons à une séance photo des équipages sur le sol d'Ouessant.

Nous embarquons dans notre taxi dernier cri : un bon vieux trafic 8 places. Nous découvrons notre restaurant du jour et quelle surprise de pouvoir profiter d'une terrasse face à la mer. Mais le grand large ça donne faim ! Alors, à nous la spécialité d'Ouessant : le ragoût d'agneau dans les mottes. Heureusement que nous ne faisons pas le plein des avions au décollage je vous assure…

Pendant le repas, Christian décide d'entamer une recherche des lieux touristiques à visiter pour notre dernière destination de la journée : Lannion. Joël proposait des lieux plus en rapport avec les habitantes locales … anecdote qui restera au club et dans l'historique de la recherche vocale du téléphone de Christian.

Une fois restaurés, nous reprenons le taxi direction l'aérodrome. Au tour d'Antoine de prendre les commandes pour 50min. Il ne résiste pas à faire un tour de l'île autour des 500ft mer. Nous contemplons les phares et les rochers ainsi que les vagues s'écrasant sur ceux-ci.

Toujours par cheminement de côte sous la bienveillance du SIV de Rennes, nous poursuivons notre vol vers Lannion. Nous admirons toujours ce paysage qui défile sous nos avions.
Avant de partir, nous avons remarqué un SUP AIP temporaire sur le terrain de Lannion en raison d'un meeting aérien avec la présence de la Patrouille de France et de l'Equipe de France de Voltige de l'Armée de l'Air. La démonstration de leur talent est au-dessus de la plage de Perros-Guirec située à 10Km au nord de l'aéroport de Lannion, en connaissance de ce NOTAM qui devait normalement autoriser l'atterrissage ! Le show se terminant vers 16h et qu'il est … 16h , Antoine averti le SIV de notre intention d'atterrir à l'aéroport de Lannion. Retour négatif du contrôleur qui nous impose un déroutement à Morlaix …
Coup dur pour Antoine qui avait organisé notre pied à terre à Lannion. Après un coup d'œil sur nos cartes, nous nous mettons en route pour Morlaix. 10min plus tard, le contrôleur nous contact autorisant notre atterrissage à Lannion car le show vient juste de se terminer ! Le programme du week-end peut continuer comme il était prévu. Quelques instants plus tard, nous apercevons la piste avec les aéronefs de l'armée de l'air.
A l'atterrissage, la tour nous indique de garer les avions sur l'autres parking, à l'autre bout de la piste très loin d'où sont positionnés les Alphajet. Apparemment, on ne mélange pas les torchons avec les serviettes !



Le personnel de piste est très sympa, ils viennent nous récupérer à bord du nouveau Peugeot 4008 entièrement noir aux vitres teintées. C'est l'occasion de nous faire passer pour des stars devant la foule admirant la Patrouille au sol. Sans les combinaisons bleues propres au staff de l'armée de l'air, les badauds ont clairement vu que nous n'étions pas du spectacle.
Il est temps de trouver une voiture pour déposer nos affaires à l'hôtel avant de découvrir Lannion. Grâce à la tchatche de Joël avec l'hôtesse d'accueil, nous avons pu trouver un taxi.

Après le partage des chambres à l'hôtel, nous décidons de passer la soirée dans le centre de Lannion. Nous suivons les recommandations du chauffeur de taxi et des réceptionnistes de l'hôtel en nous rendons à la crêperie du Moulin Vert. Ce restaurant a tellement de succès que nous devons nous installer en terrasse par 15° en soirée. Heureusement pour Antoine, la maison offre le plaid pour les frileux ! Comme dirait Jean-François en créole « ka fé fwent ti zot ! ».

On ne va pas se mentir, nous étions plus réchauffés par la présence de la serveuse que par l'apéro (anecdote qui restera au club, dans les appareils photos de certains d'entre nous …) . Après ce repas typiquement breton, nous continuons la soirée dans un pub. Les bars en Bretagne ce n'est pas une légende, il y en a beaucoup. La tournée des bars n'est nullement envisageable pour rester en forme le lendemain. La soirée touche à sa fin. Le retour à pied était plus compliqué pour certains d'entre nous. Le repas, les boissons, la fatigue, le retour dans la nuit avec la fraicheur ont eu raisons des jambes de Christian et de Joël !

Une bonne nuit est donc bien méritée. La fatigue est présente après une bonne journée de vol et cette belle soirée.
Je m'attendais à passer une nuit paisible en partageant la chambre avec le plus jeune instructeur Antoine … j'avais oublié comment l'alcool pouvait transformer un homme en tracteur diesel le temps de toute une nuit ! Etant le premier à prendre les commandes demain matin, j'appréhendais mon réveil. Malgré les renflements je parviens à dormir 3 ou 4h.

Dimanche 20 Aout :

Lannion (LFRO)-Dinan(LFEB)-Chollet(LFOU)-Saintes(LFXB)

Nous quittons l'hôtel pour l'aéroport. Nous devons faire le plein de nos avions pour cette dernière journée en Bretagne. Alex et Antoine, nos brillants instructeurs récupèrent les DR400 positionnés à l'autre bout de la piste la veille, pour se rendre à la pompe en passant à quelques mètres des Alphajet tricolores. Nous avons tous sorti nos appareils photos pour immortaliser notre flotte avec la Patrouille. Une image que nous ne voyons pas tous les jours !
Les modalités terminées nous décollons après les Extra300 de l'armée de l'air direction Dinan pour 40min.
Nous longeons toujours la côte bretonne avec une visibilité extraordinaire en passant par Saint-Brieuc.
Les conditions permettent à Alex de faire une patrouille serrée le temps d'un instant dans la lumière matinale au-dessus de la côte.

Le vol se passe sans problème et sans turbulence. Juste un repérage tardif de la manche à air malgré la VAC, ou grâce à mon super repos compensateur de cette nuit ! Nous nous posons à Dinan pour un changement de pilote suivi d'un petit nettoyage de verrière. Avec la rosée de cette nuit, les gouttelettes gâchent les photos. Jean-François prend les commandes pour la branche Dinan-Cholet d'environ 1h20.

Les équipages KO et IC, débâtent des différents Itinéraires à prendre. La météo est superbe pour une navigation touristique.

Alex, Christian, Jacques et Joël décident de partir pour St-Malo tandis que nous, l'équipage de IC, décidons de nous aventurer vers le Mont-St-Michel. Nos amis du KO nous avertissent que nous risquons de ne pas pouvoir bien voir le monument : trop petit, trop d'avions autour etc… En réalité, on ne pouvait pas le rater. Visible à plusieurs Nm, nous apercevons cette masse sombre dans la manche et la pointe de l'église. Je n'avais jamais vu le Mont-St-Michel de mes propres yeux. J'ai la chance de pouvoir le contempler vu de l'avion. Une image que je garderai longtemps dans ma mémoire.

Nous faisons le tour de ce joyau en respectant la zone réglementée comme il se doit (merci au GPS avec la carte aéro). Le point de vue est superbe, la carte mémoire de l'appareil photo est presque pleine !

Il est temps à Jean-François de tiré un trait tout droit au 180 direction Cholet pour la dernière étape de notre petit périple.

La route vers Cholet est plus monotone que le long du littoral. Il m'est arrivé de piquer un petit somme entre deux turbulences. Quelques échanges radios avec le SIV, un passage au-dessus de la famille d'Antoine proche du terrain et nous voilà atterris à Cholet pour le ravitaillement des avions et des pilotes.

Et oui, c'est le dernier restaurant d'aéroport avant notre retour à Saintes.

Après ravitaillement des machines et des pilotes, sans parler de la petite altercation avec un hélicoptère R44 à piston garer comme un cadi au milieu d'un rayon de grande surface sur le parking, nous repartons chez nous.
Après 1h de vol, Antoine aux commandes, nous nous posons sur notre piste de retour à la maison.
Il est 16h, nous nettoyons et rangeons les avions avant de prendre le dernier verre de l'amitié qui clôt parfaitement notre très bon week-end.

Nous retrouvons nos proches des souvenirs et des émotions plein la tête sans oublier ces points de vue uniques depuis nos avions au-dessus de la Bretagne.

L'aventure vous tente ? :

N'hésitez pas à nous demander des conseils. Nous serons heureux de pourvoir vous aider en tout point sur ce qu'il faut faire ou ne pas faire. (Retour d'expérience, taxi, restau', appareil photo !).
Un grand Merci à Antoine, Alex, Jacques, Christian, Joël et Jean-François pour leur expérience, leur gentillesse, les anecdotes de camaraderie partagées pendant ce week-end, sans eux ces moments n'auraient pas pût être possibles.

Ludovic REYMANN

AÉROCLUB A.C.S de Saintes